

## LA TROCHITA

La Trochita representa una verdadera aventura a través del tiempo recorriendo el paisaje patagónico, la historia de la región y la vida de su gente. Es una experiencia imperdible para quien recorre la Patagonia.

El Viejo Expreso Patagónico, más conocido como La Trochita por la medida especial de sus rieles de trocha angosta (0,75 cm de ancho) inicialmente transportaba carga, y desde 1950, comenzó a transportar pasajeros, uniendo las localidades de Esquel, en Chubut, con Ingeniero Jacobacci en la vecina provincia de Río Negro, en un recorrido de 402 km con más de 600 curvas y una duración entre 14 y 18 horas en verano y aún más extenso en invierno.

El objetivo principal del ramal era unir las alejadas localidades de la cordillera con la meseta y la costa, y sumarse al trazado nacional de ferrocarriles. Era posible viajar desde Esquel en Chubut, hasta la Estación Constitución en la Ciudad de Buenos Aires, combinando trayectos y tardando más de 2 días en realizar el recorrido completo.

En el año 1993 un decreto presidencial cerró el ramal, pero desde el año 1994 "La Trochita" volvió a funcionar, administrada por las provincias de Chubut y Río Negro, convirtiéndose en un servicio turístico emblemático para ambas provincias.

Escanea el código QR para visualizar el recorrido virtual de la Trochita



CH  
ORIGEN  
CHUBUT

FOTO: JUAN BALESTRA

## MUCHO MÁS QUE UN TREN

El viejo Expreso Patagónico es un testigo del tiempo que ha resistido al paso de los años gracias al compromiso de los trabajadores ferroviarios que estuvieron y que están todos los días, ocupándose de un patrimonio cultural único.

Las vías férreas, los vagones, las locomotoras y las estaciones de "La Trochita" constituyen el testimonio de una obra de ingeniería que históricamente ha contribuido a las comunicaciones, el comercio y al turismo de la región.

El Viejo Expreso Patagónico ha sido declarado Monumento Histórico Nacional desde el año 1999.

### DISTANCIAS DESDE ESQUEL

**El Maitén:** 129 km.(R40)

**Bariloche:** 284 km

**El Bolsón:** 156 km

**Trelew:** 618 km

**Parque Nacional Los Alerces:** 4 km

**Comodoro Rivadavia:** 596 km

**Puerto Madryn:** 671 km

**C.A.M La Hoya:** 13 km

**Trevelin:** 23 km

### DISTANCIAS DESDE EL MAITÉN

**Esquel:** 129 km (R40)

**Bariloche:** 167 km

**El Bolsón:** 65 km

**Trelew:** 761 km

**Parque Nacional Los Alerces:** 202 km

**Comodoro Rivadavia:** 761 km

**Puerto Madryn:** 813 km

**C.A.M La Hoya:** 148 km

**Trevelin:** 158 km

SEGUINOS



[www.latrochita.org.ar](http://www.latrochita.org.ar)

[www.latrochita.org.ar](http://www.latrochita.org.ar)

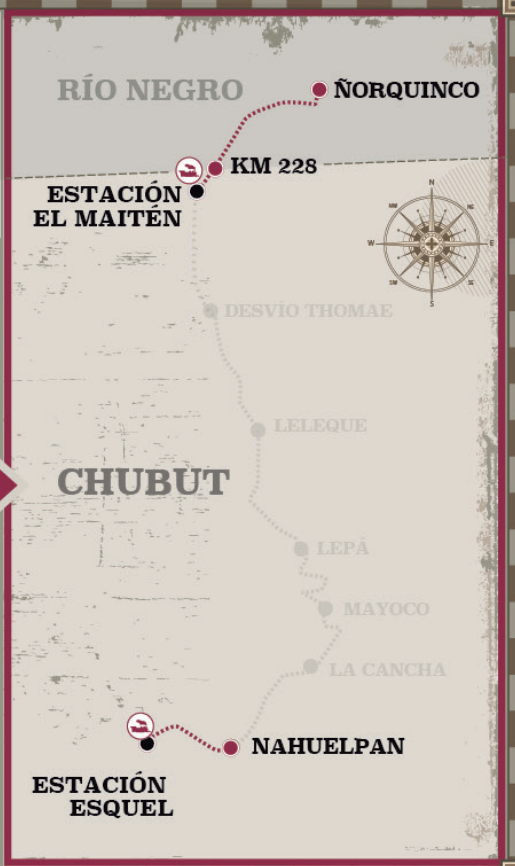


CORRIDO TURÍSTICO

CORRIDOS  
TURÍSTICOS

DESDE ESQUEL  
ESQUEL - NAHUEL PAN

DESDE EL MAITÉN  
EL MAITÉN - KM 228  
EL MAITÉN - ÑORQUINCO



**Estación Esquel**  
Roggero y Brun  
+54 2945 451403

**Estación El Maitén**  
Rivadavia y French  
+54 2945 495626



[chubuita.org.ar](http://chubuita.org.ar)



# LA TROCHITA

## VIEJO EXPRESO PATAGÓNICO

### CHUBUT-PATAGONIA-ARGENTINA

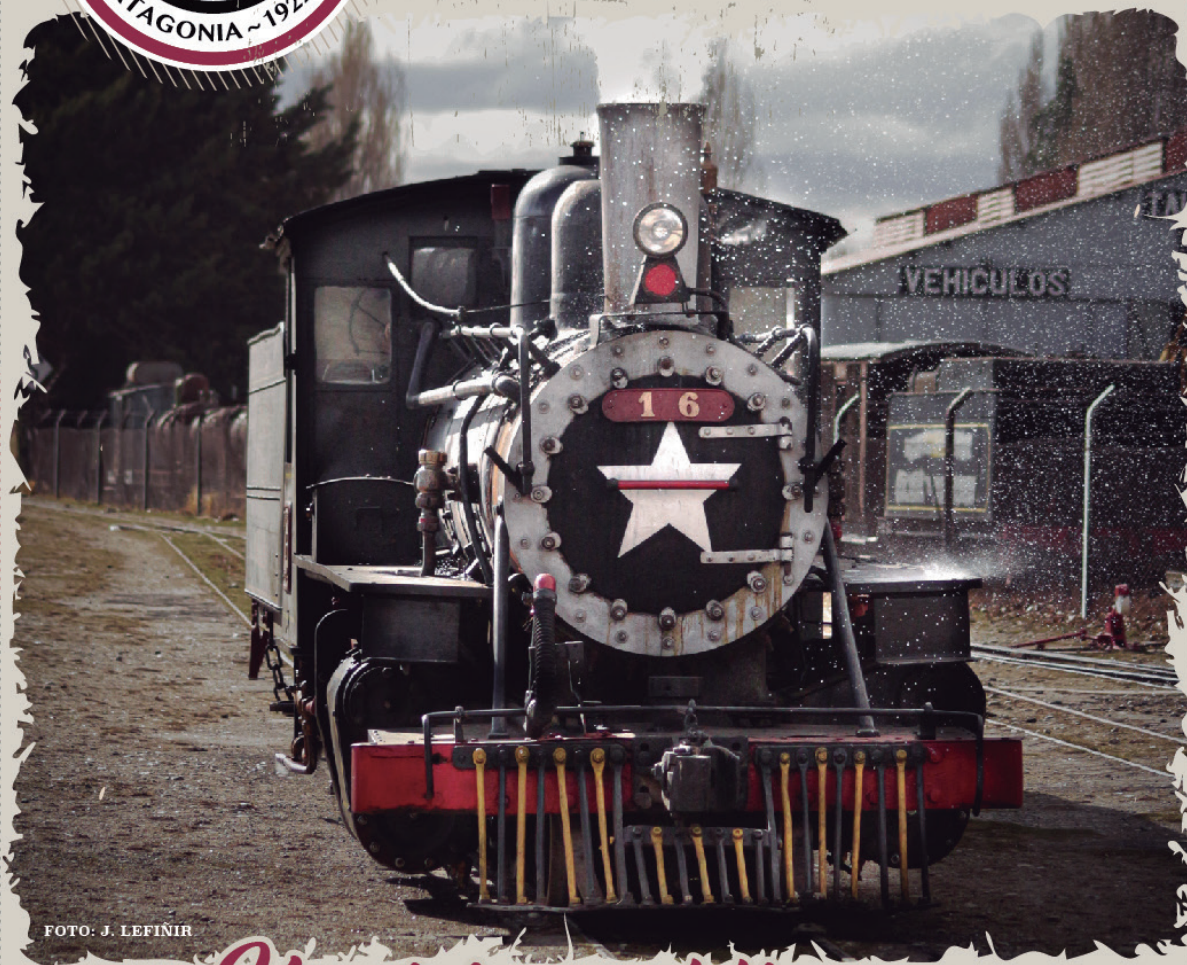


FOTO: J. LEFINIR

*Un viaje en el tiempo*



ESTACIÓN Esquel



ESTACIÓN El Maitén





## UN VIAJE EN EL TIEMPO

Los trenes de principio del siglo, impulsados originalmente a vapor y conservados en su estado original, constituyen hoy uno de los más valiosos patrimonios históricos, culturales y tecnológicos de Argentina; representan un gran proyecto gestado para el desarrollo de la Patagonia.

La Trochita es un fiel exponente de lo que fue la vida en la región a principios del Siglo XX y hoy quien sube a sus vagones puede vivenciar aquella época pujante de gran crecimiento para el País.

Cada coche tiene salamandras que han sido testigo de guitarreadas, momentos de charla, mate y cocina sobre la tapa de hierro durante los largos viajes en invierno. Aún hoy, los viajeros siguen alimentando con leña las esufas, para calefaccionar los vagones cuando hace frío, como se hacía originalmente. Subir a La Trochita es un verdadero viaje en el tiempo.



FOTO: R. INFANTINO



## RECORRIDOS TURÍSTICOS

### ESTACIÓN ESQUEL

*En la estación original de Esquel funciona el Paseo Ferroviario:* una pequeña muestra histórica con piezas genuinas del tren que puede visitarse antes de que el tren parta hacia Nahuelpan.

El viaje de 3 hs. de duración, cubre una distancia de 19 kilómetros, con un total de 49 curvas. En la Estación Nahuelpan, la comunidad originaria que allí habita, recibe cordialmente al visitante con artesanías y deliciosas tortas fritas. Se puede visitar el Museo de Culturas Originarias Tehuelche-Mapuche, la Casa de las Artesanas y el Paseo de Artesanos.

**IMPERDIBLE:**

La “Curva del huevo”; la foto obligada de recuerdo en este recorrido.

### ESTACIÓN EL MAITÉN

El Maitén es una localidad habitada por familias ferroviarias que guardan secretos de La Trochita. En la estación pueden visitarse edificios históricos, como el viejo galpón de acopio donde hoy funciona la Feria de Artesanos, los antiguos talleres y el Museo Ferroviario.

**VISITA GUIADA A LOS TALLERES**

Una hora antes de la salida del tren, se realiza la visita a los Talleres de Reparación General de Coches y Locomotoras. Este taller jerarquiza el patrimonio histórico y tecnológico de la Provincia del Chubut, donde aún hoy, los trabajadores ferroviarios continúan fabricando artesanalmente los repuestos. Cada 5 años de funcionamiento, las locomotoras vuelven al taller para su revisión y cada 8 años, se desarmen por completo y vuelven a ensamblarse para seguir rodando.

**SALIDAS DESDE EL MAITÉN**

Desde la Estación El Maitén, pueden realizarse dos recorridos: un recorrido de 2 hs. de duración hacia el km 228; y otro recorrido más largo, de 5 hs., que llega hasta la Estación Norquincó en la vecina provincia de Río Negro, donde se puede almorzar y comprar artesanías.

**IMPERDIBLE:**

En cualquiera de sus recorridos, La Trochita se detiene en el puente sobre el Río Chubut, donde los pasajeros pueden tomar fotografías de esta inconfundible vista panorámica.



FOTO: R. INFANTINO





FOTO: J. LEFINIR



SUBITE A LA TROCHITA TODO EL AÑO



## ACERCA DEL FUNCIONAMIENTO

Los coches de "La Trochita" fueron fabricados en el año 1922 y son propulsados por locomotoras Baldwin de origen estadounidense y Henschel, de origen alemán. Fueron diseñadas para funcionar con fuel oil, uno de los derivados más rústicos y espesos del petróleo requiriendo entonces operaciones previas de inyección y calentamiento.

Tratándose de máquinas a vapor que insumen grandes cantidades de agua, numerosas mangas para recarga están dispuestas junto al recorrido, donde aún hoy, los trenes son reaprovisionados.

La velocidad máxima que alcanzan las formaciones es de 60 kilómetros por hora, que se reduce a 45 km/h según las diferentes características del recorrido. Los vehículos poseen un sistema de arenado automático de vías, cuya función es romper el hielo que producen las fuertes heladas del invierno; y evitar también que patinen en otras temporadas, cuando los pastos cubren ciertos tramos de las vías.

## FICHA TÉCNICA

**Nombre: "La Trochita"**

surge de la distancia de 75 cm. entre los rieles sobre los que corre el Viejo Expreso Patagónico.

**Locomotoras a Vapor:**

Máquinas del año 1922, impulsadas originalmente con fuel oil, más tarde convertidas a gas oil.

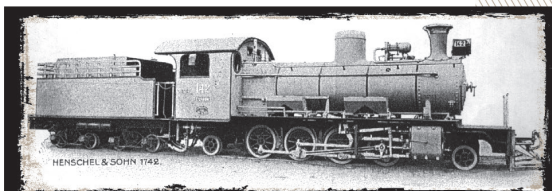
**Baldwin**

Fabricadas en Filadelfia, Estados Unidos.  
Potencia: 474 hp.  
Configuración: 2-8-2.  
Peso: 25 tn.  
Longitud: 8.22 m.



**Henschel**

Fabricadas en Cassel, Alemania.  
Potencia: 411 hp.  
Configuración: 2-8-2.  
Peso en servicio: 25,6 tn.  
Longitud: 8.25 m.



**Coches**

De origen belga, datan de 1922 y cuentan en cada vagón con baños, y pequeñas salamandras en el interior de cada coche que se continúan utilizando para calefaccionar el interior en los días fríos.